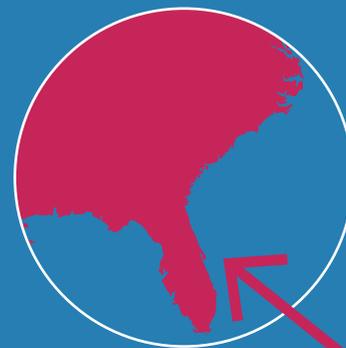


El verdadero costo de transporte a Puerto Rico

La Ley Jones no prohíbe que las embarcaciones extranjeras provenientes de otros países vayan directamente a Puerto Rico.

En promedio, casi dos terceras partes de las embarcaciones que atracan en el muelle de San Juan en Puerto Rico son embarcaciones extranjeras.

- Embarcaciones domésticas
- Embarcaciones internacionales



ATRACOS DE EMBARCACIONES EN SAN JUAN:

Embarcaciones estadounidenses **796**

Embarcaciones extranjeras **1318**

Total de embarcaciones que atracan 2,114

(1° de enero de 2016 - 9 de noviembre de 2017) Fuente: Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los EE.UU., Waterborne Commerce Statistics Center [Centro de Estadística de Comercio Waterborne]



Historia de dos canastas

- Como se demuestra en la tabla a la derecha, los precios al consumidor en Puerto Rico son consistentes o menores a los de Miami, Jacksonville y Orlando.
- El costo de transporte marítimo es una fracción mínima del precio al consumidor en Puerto Rico. Una lata de sopa que se vende al detalle en Puerto Rico a \$1.81 sólo tiene un costo de transporte de \$.04. Si a veces los bienes de consumo son más caros en Puerto Rico no es por la Ley Jones.
- Los consumidores compran bienes de detallistas y minoristas de alimentos, no de compañías de transportación. Los detallistas compran los bienes de los transportistas y determinan el precio de los bienes para obtener ganancia. Este aumento en precio refleja costos de mano de obra y bienes raíces, al igual que oferta, demanda y margen de ganancia para los detallistas. Estos costos no se afectan por la Ley Jones.

SAN JUAN

JACKSONVILLE

Bolsas de sándwich Ziploc de 152 unidades

\$4.46

\$4.46

Curitas Band-Aid de 30 unidades

\$2.78

\$2.78

Papel higiénico Charmin Ultra Strong de 4 unidades

\$4.25

\$4.25

Bolsas de basura de cocina Glad de 40 unidades

\$9.33

\$7.57

Tostadora Hamilton Beach

\$10.00

\$14.96



AmericanMaritimePartnership.com/puerto-rico-service

