

# Las Leyes de Cabotaje y Puerto Rico

Un informe encuentra que las Leyes de Cabotaje no tienen impacto en el costo de vida y los precios de venta al detal y tiene consecuencias positivas sobre la economía de la isla.

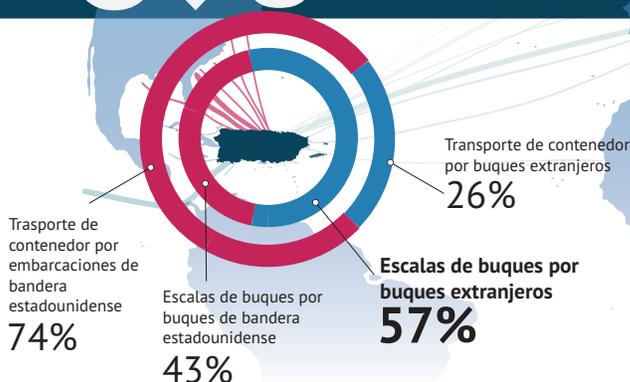
## RESUMEN

Un nuevo estudio realizado conjuntamente por Reeves & Associates y Estudios Técnicos, Inc., concluyó que **las Leyes de Cabotaje no tienen impacto alguno en los precios al detal o el costo de vida en Puerto Rico**. Además, el informe encontró que la tecnología marítima moderna, las inversiones centradas de Puerto Rico y el servicio dedicado de circuito cerrado ofrecido por los transportistas marítimos americanos proporcionan un impacto económico positivo y significativo a la isla, siendo las tarifas de flete más bajas o comparables a las de servicios similares en otras islas caribeñas.

## IMPACTO DE LA LEY JONES

# 0%

de impacto del costo de la Ley Jones sobre los consumidores puertorriqueños



## Embarcacione a Tienda



80,000  
latas enviadas en un contenedor de 53'

## IMPACTO DEL COSTO DE LA LEY JONES

# 0%

Precio de venta al detal  
**\$1.58**

en Puerto Rico

Precio de venta al detal  
**\$1.58**

en Jacksonville, FL

Costo de envío por lata

**\$0.031**

2%  
Costo de envío

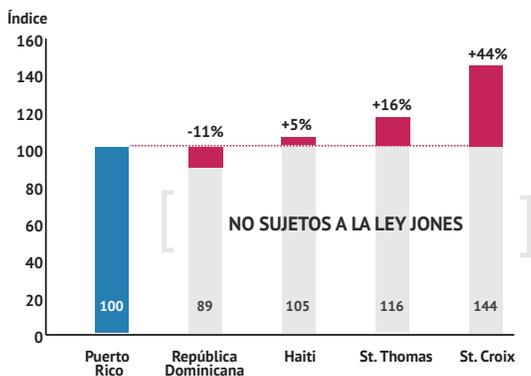


## Las Leyes de Cabotaje no tienen impacto alguno en los precios al detal o el costo de vida en Puerto Rico

El análisis de una canasta de productos de consumo en tiendas Walmart en San Juan, Puerto Rico, y en Jacksonville, Florida, encontró que no había “ninguna diferencia significativa en los precios, ya sea de comestibles o de bienes duraderos entre los dos lugares”. **De hecho, los precios al detal de mercancías en Puerto Rico son esencialmente los mismos que en el continente.**

El informe encontró que los costos del transporte marítimo entre el continente y Puerto Rico constituyen sólo un pequeño porcentaje del precio de venta minorista. Por ejemplo, el transporte marítimo representa sólo 3 centavos (o 2 por ciento) del precio de venta minorista de \$1.58 por una lata de sopa de pollo en San Juan. **El informe encontró que, “fundamentalmente, los costos de transporte para Puerto Rico no son materialmente diferentes de aquellos en el continente”.**

1. Reeve & Associates y Estudios Técnicos, Inc., *Impacto de la Ley Jones de EE.UU. en Puerto Rico* (julio de 2018).



## No hay diferencia de tarifa de flete en el transporte marítimo entre las empresas americanas y sus competidores extranjeros

El informe encontró que las tarifas de fletes para los envíos entre el continente y Puerto Rico son **muy similares a las tarifas para el transporte marítimo entre el continente y las islas vecinas, o hasta más bajas**, incluyendo las Islas Vírgenes de los Estados Unidos, Haití y la República Dominicana.

El informe refutó categóricamente las afirmaciones de otros estudios de que el impacto negativo de las Leyes de Cabotaje es de \$850 millones por año, señalando que el total de los ingresos brutos anuales por servicios de transporte bajo las Leyes de Cabotaje “estaban muy por debajo” de ese nivel. En otras palabras, “los transportistas bajo la Ley Jones podrían haber proporcionado servicios de transporte marítimo gratuito y... todavía habría habido un impacto económico negativo”, según estos estudios - lo cual desafía a la lógica.

## Los buques extranjeros pueden llevar mercancías directamente a Puerto Rico desde países extranjeros

Al encontrar que el 57% del tráfico del puerto de San Juan en 2016 fue transportado por buques extranjeros, el informe señaló que no hay “nada en las Leyes de Cabotaje que impida que los buques de bandera extranjera presten servicios a Puerto Rico directamente desde países extranjeros”.

## Los buques extranjeros pueden llevar mercancías directamente a Puerto Rico desde países extranjeros

Como se destaca en el informe, el hecho de que los buques que operan en el comercio de Puerto Rico están dedicados a esa ruta “les ofrece a los transportistas navieros tiempos muy rápidos de tránsito directamente entre el continente y Puerto Rico, sin escalas en puertos intermedios como ocurre normalmente en los mercados de transporte marítimo internacional.”

El comercio entre Puerto Rico y la Zona Continental de Estados Unidos (CONUS) opera en una ruta de “circuito cerrado”. Los bienes vitales para el bienestar de la población son entregados puntualmente desde el continente, mientras que los bienes de alto valor son enviados directamente a la parte continental desde Puerto Rico, **ofreciendo una cadena de suministro de alta velocidad y muy económica para los exportadores puertorriqueños.**

## Los transportistas brindan sistemas logísticos altamente eficientes, incluyendo buques económicos y amigables al medio ambiente, que garantizan un alto nivel en la cadena de suministro

Según Reeve et al. “el hecho de que los transportistas bajo la Ley Jones operan servicios dedicados para Puerto Rico con embarcaciones y equipos intermodales que están especialmente diseñados para integrar estrechamente a la comunidad con los sistemas logísticos avanzados del continente, proporciona a los propietarios de cargueros mayores ventajas económicas y de servicios”.



En el informe se señalaba que el “tamaño del equipo tiene un impacto importante en el costo del transporte de carga de manera “intermodal” en contenedores. Por ejemplo, un contenedor de 53 pies (el generalmente utilizado en el servicio de Puerto Rico) tiene un 43 por ciento más de capacidad cúbica que la unidad estándar internacional de 40 pies - esta diferencia **proporciona un estimado de \$92 millones de ahorros en costos anuales a través de una mayor eficiencia.**

El informe puso de relieve que las compañías navieras en Puerto Rico ofrecen a los transportistas opciones que están “diseñadas para cumplir con los requisitos de la gama de cargas en movimiento en el comercio”, incluyendo flotas de miles de contenedores capaces de transportar cargamentos secos o refrigerados, así como buques y barcazas diseñados para transportar vehículos rodantes y transportar carga mixta que es demasiado grande para ser alojada en un contenedor estándar.