

# El verdadero costo de transporte a Puerto Rico

La Ley Jones no prohíbe que las embarcaciones extranjeras provenientes de otros países vayan directamente a Puerto Rico.

En promedio, casi dos terceras partes de las embarcaciones que atracan en el muelle de San Juan en Puerto Rico son embarcaciones extranjeras.

- Embarcaciones domésticas
- Embarcaciones internacionales



## ATRACOS DE EMBARCACIONES EN SAN JUAN:

Embarcaciones estadounidenses **796**

Embarcaciones extranjeras **1318**

**Total de embarcaciones que atracan 2,114**

(1° de enero de 2016 - 9 de noviembre de 2017) Fuente: Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los EE.UU., Waterborne Commerce Statistics Center [Centro de Estadística de Comercio Waterborne]



## Historia de dos canastas

- Como se demuestra en la tabla a la derecha, los precios al consumidor en Puerto Rico son consistentes o menores a los de Miami, Jacksonville y Orlando.
- El costo de transporte marítimo es una fracción mínima del precio al consumidor en Puerto Rico. Una lata de sopa que se vende al detalle en Puerto Rico a \$1.58 sólo tiene un costo de transporte de \$.03. Si a veces los bienes de consumo son más caros en Puerto Rico no es por la Ley Jones.
- Los consumidores compran bienes de detallistas y minoristas de alimentos, no de compañías de transportación. Los detallistas compran los bienes de los transportistas y determinan el precio de los bienes para obtener ganancia. Este aumento en precio refleja costos de mano de obra y bienes raíces, al igual que oferta, demanda y margen de ganancia para los detallistas. Estos costos no se afectan por la Ley Jones.

### San Juan | Jacksonville

Azúcar

\$5.98 | \$5.98

Aceite de cocina

\$2.98 | \$2.98

Arroz

\$3.48 | \$3.48

Huevos

\$2.67 | \$3.66

Cereal

\$3.98 | \$3.98

